

資格講習における受講要件等の仕様内容

資格名	受講要件等	講習会		検査等（判定）	有効期限
		指導内容	日数		
電気工事管理者（線）新規	以下のいずれにも該当する者	<ul style="list-style-type: none"> ○ 運転関連（線路閉鎖等、触車事故防止等） ○ 電気関係一般工事示方書 ○ 線路閉鎖工事通告、手続き、打合せ ○ 事故防止に関する事項 ○ 模擬訓練 ○ その他 	2日	① 学力（正解80%以上）	交付日より3箇年後の月末迄 （①②③合格時の仮免許有効期限は交付日より1箇年迄）
	① JR6社の「工事技能者（在来線）」を有する者			② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による）	
	② JR6社の発注工事で、直近3年以上継続して工事経験を有している者（現場代理人、主任技術者、工事技能者（線）を含む）			③ 医学適性（視器、聴器）	
	③ JR6社の発注工事で、過去に工事技能者として線路閉鎖工事に5回以上従事した者又は電気部長が認めた者（主任技術者、工事技能者（線）の現場配置で線路閉鎖工事に従事した経験を含む）			④ 実技訓練（3回+見極め）	
電気工事管理者（線）継続	「電気工事管理者（線）」の有資格者	○ 改正規程等を中心	1日	① 学力（正解80%以上）	交付日より3箇年後の月末迄 （①②③合格時の仮免許有効期限は交付日より1箇年迄）
				② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による）	
				③ 医学適性（視器、聴器）	
				④ 実技訓練（3回+見極め）	
軌道モーターカー等運転者技能 新規	(1) 自動車運転免許証を有する者	<ul style="list-style-type: none"> ○ 運転法規 ○ 機種別構造、機能及び取扱い ○ 運転実習 ○ 作業安全、事故防止に関する知識 ○ その他 	10日	① 学力（正解60%以上）	交付日より3箇年後の月末迄
	(2) 国鉄・JR北海道において実務経験を有する者（ただし運適・医適のみ）			② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による）	
	(3) JR北海道で実務経験を有する出向社員（ただし運適・医適のみ）			③ 医学適性（視器、聴器）	

資格名	受講要件等	講習会		検査等（判定）	有効期限
		指導内容	日数		
軌道モーターカー等運転者技能 継続	「軌道モーターカー等運転者技能」の有資格者	○ 改正規程等を中心	1日	① 学力（正解60%以上） ② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による） ③ 医学適性（視器、聴器）	交付日より3箇年後の月末迄
重機械運転者 新規	(1) 工事用重機械に関する運転免許証等を有する者 (2) JR北海道で実務経験を有する出向社員（ただし運適・医適のみ）	○ 鉄道工事の特異性 ○ 線路近接施工 ○ 事故防止対策 ○ その他	1日	○ 学力（正解60%以上）	交付日より3箇年後の月末迄
重機械運転者 継続	(1) 工事用重機械に関する運転免許証等を有する者 (2) JR北海道で実務経験を有する出向社員（ただし運適・医適のみ）	○ 改正規程等を中心	1日	○ 学力（正解60%以上）	交付日より3箇年後の月末迄
列車見張員 誘導員 踏切警備員	新規 新規 新規	○ 指導 ☑ 鉄道工事の特異性 ☑ 列車ダイヤ・列車防護等 ☑ 列車見張員等の任務 ☑ 建築限界・触車事故防止 ☑ 施工体制・用語の意義 ☑ 事故防止・異常時対応 ○ 実技 ☑ 列車見張員の合図等 ☑ 列車防護 ☑ 待避状況・運転士への合図 ☑ 事故報告等 ☑ 指差称呼・KYT訓練	9時間 3時間	① 学力（正解60%以上） ② 適正な能力を有しているかを判定 ③ 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による） ④ 医学適性（視器、聴器、循環器、四肢状態等）	交付日より1年後の月末迄

資格名	受講要件等	講習会		検査等（判定）		有効期限
		指導内容	日数			
列車見張員 誘導員 踏切警備員	継続 継続 継続	「列車見張員」の有資格者 「誘導員」の有資格者 「踏切警備員」の有資格者	<ul style="list-style-type: none"> ○ 指導 <ul style="list-style-type: none"> ☑ 鉄道工事の特異性 ☑ 列車ダイヤ・列車防護等 ☑ 列車見張員等の任務 ☑ 建築限界・触車事故防止 ☑ 施工体制・用語の意義 ☑ 事故防止・異常時対応 ○ 実技 <ul style="list-style-type: none"> ☑ 列車見張員の合図等 ☑ 列車防護 ☑ 待避状況・運転士への合図 ☑ 事故報告等 ☑ 指差称呼・K Y T 訓練 	3時間 3時間	① 学力（正解60%以上） ② 適正な能力を有しているかを判定 ③ 運転適性（J R 北海道制定の 運転関係業務適性検査手続き （規程）判定基準による） ④ 医学適性（視器、聴器）	交付日より1年 後の月末迄
踏切監視員（電気） 新規	(1) (特)工事又は保守工事の実務経験が1年以上、又は列車の運転保安業務経験1年以上の者 (2) 鉄道施設の保守及び工事関係業務の実務経験1年以上の出向者等	<ul style="list-style-type: none"> ○ 教育 <ul style="list-style-type: none"> ☑ 運転及び踏切に関する法令及び規程 ☑ 列車見張業務に関する事項 ○ 実技訓練 <ul style="list-style-type: none"> ☑ 踏切事故防止に関する事項 ・踏切監視に関する事項 ・信号炎管の取扱い方 ☑ 列車見張り業務に関する事項 	2時間 2時間	① 学力（正解60%以上） ② 適正な能力を有しているかを判定 ③ 運転適性（J R 北海道制定の 運転関係業務適性検査手続き （規程）判定基準による） ④ 医学適性（視器、聴器）	交付日より3年 後の月末迄	

資格名	受講要件等	講習会		検査等（判定）	有効期限
		指導内容	日数		
踏切監視員（電気） 継続	「踏切監視員」の有資格者	○ 教育 ☑ 運転及び踏切に関する法令及び規程 ☑ 列車見張業務に関する事項	2時間	① 学力（正解60%以上） ② 適正な能力を有しているかを判定	交付日より3年後の月末迄
		○ 実技訓練 ☑ 踏切事故防止に関する事項 ・踏切監視に関する事項 ・信号炎管の取扱い方 ☑ 列車見張り業務に関する事項	2時間	③ 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続き（規程）判定基準による） ④ 医学適性（視器、聴器）	

資格名	受講要件等	講習会		検査等（判定）	有効期限等
		教育内容	日数		
特殊運転者（幹） 新規	(1) 自動車運転免許証を有する者	① 新幹線運転法規（運転取扱実施基準、新幹線保守作業手続（規程）等） ② 機種別構造・機能及び取扱い ③ 作業安全、防護訓練等に関する知識 ④ その他 ⑤ 運転実技	10日	① 学力（正解60%以上） ② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続きの第C類） ③ 医学適性（JR北海道制定の第3種）	交付日より3箇年後の月末迄
	(2) 講習会等を修了した出向者	上記の講習会は省略			
特殊運転者（幹） 継続	(1) 当該の有資格者 (2) JR他社の軌道工事管理者（新幹線）有資格者	① 改正規程等を中心	1日	① 学力（正解60%以上） ② 運転適性（JR北海道制定の運転関係業務適性検査手続きの第C類） ③ 医学適性（JR北海道制定の第3種）	交付日より3箇年後の月末迄