

まちづくりと一体となった プロジェクトのいま

日本の発展とともに、鉄道施設技術の新規開発が進み、安全の強化、高度化など新時代に相応しい進展が一層図られるようになり、その定時性・大量輸送の利点により、現在では多くのまちが駅を中心に形成され、まちの顔として存在している。一方で、鉄道によるまちの分断、道路や河川等の他のインフラ等との交差の課題が生じたが、自由通路整備や立体交差化等、国や自治体側と一体となり社会インフラとしての役割が双方果たせるように努力を重ねてきた。まち全体のバリアフリー化、他交通との乗り換え利便性向上、行政施設と駅との融合のように駅を中心としたまちへの貢献のほか、踏切の解消や河川改修に伴う橋梁の架替のように鉄道及び暮らす人の双方の安全性、利便性への貢献も果たしている。昨今では、大規模なターミナルでは老朽取換えと同時に、区画整理や再開発等と合わせて鉄道事業者、国、自治体、開発事業者等が一体となり『駅まち開発』も各所で行われているほか、宇都宮での『LRT』によるまちづくりのような新たな交通機関と融合したまちづくりも行われている。

本特集では、新型コロナの5類移行後、鉄道利用者が以前のように戻らず、大規模な改良や開発は限定的となっている中で、国や自治体と一体となり地域に根差した鉄道の実現、まちづくりへの貢献に向けた事例を紹介する。大規模プロジェクトは別の機会に紹介するとして、身近なことから、まちづくりへの貢献する企画の一助となれば幸いである。

協会誌編集事務局

まちづくりと一体となったプロジェクトのいま 目次

企画趣旨・目次	まちづくりと一体となったプロジェクトのいま	
巻頭言	エキマチ(駅+街)が新しいステージへ	齊藤 親 2
基幹論文	エキマチプロジェクトに向かって:「鉄道駅」から「マチのエキ」に	岸井 隆幸 3
	室蘭線 登別駅リニューアル化を通じたまちづくりへの寄与	横道 孝季 8
	まちづくりと一体となった新駅の実現 ～当社の土地を利活用して新たなまちづくりの一翼を担う～	小島 淳史 11
	橋上駅舎化によらない まちからアクセスしやすい駅づくり	田嶋 孝明 14
	武豊線半田駅付近連続立体交差事業におけるまちづくりとの連携	渡邊 恭成 17
	JR西日本における新駅とまちづくり～姫路・英賀保間新駅～	大橋 亮平・大橋 優子 20
	公共施設の整備と一体となった門司港駅周辺のまちづくりの推進	豊田 邦弘 23
	整備新幹線の駅デザイン決定プロセスの概要(JR TT・PI)	藤岡 祐一 25
	高架化工事に支障する旧駅舎の保存活用施策	浦上 佳太 28
	京王線(笹塚駅～仙川駅間)連続立体交差事業	手塚 洋平 31
	鉄道延伸を基軸としたまちづくり ～北大阪急行線延伸事業～	木村 哲也 34
文献解説	鉄道駅まちづくり 駅を中心としたコンパクトシティ	鈴木 健一 37

企画部門特集「まちづくりと一体となったプロジェクトのいま」

については次ページをご確認ください。

企画部門

先輩からのメッセージ	悩みぬいたプロジェクト	山崎 隆司	38
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	ダッカ都市交通整備事業 MRT1 号線 CP-01 工区	奥田 光秋	39
事例から学ぶ事故、災害への対応②⑥	外力による損傷を受けた架道橋 (PC 桁) の復旧工事に伴う対応	横田 圭祐	41
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑦ 2019年 開通 100周年で被災した登山鉄道 — 早期復旧に向けた思いを振り返って —	宮原 賢一	44
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑧ 想定していなかった事象 — 脱線を伴う斜面災害からの教訓 —	布川 修	44
絵葉書に見る鉄道施設 210	軽便鉄道の建設	小野田 滋	45

用地・協議部門

業務資料	太陽光発電設備移設及び通行地役権付用地取得の検討	望月 洋明	46
------	--------------------------	-------	----

線路部門

一般論文	佐世保線の高速化に伴う列車動揺対策	田中 大介	49
調査研究	タイタンパのつき固め条件とバラストの 破碎・細粒化に関する基礎的検討	景山 隆弘・中村 貴久	53
施工記録	北陸新幹線、川北軌道敷設工事におけるスラブ軌道施工の取り組み	百田 圭祐	57
業務資料「軌道管理」⑱	レール超音波探傷業務	細野 浩那	61

土木部門

調査研究	常時微動計測による橋脚基礎の健全度モニタリング手法の試行	濱田 吉貞	65
調査研究	三島高架橋 断面劣化原因の究明及び修繕計画策定	福元 義幸	69
調査研究	降雨規制時の警備におけるカメラ活用の検討	利光 広夢	72
調査研究	山陽新幹線における溪流災害防止に向けた取り組み	伊藤 佑果・出口 真進 入川 充夫・森 泰樹	76
計画	東北新幹線盛岡～新青森間の速度向上に伴う環境対策整備計画	田村 将基・湊 卓也 鎌田 卓朗	80
施工	低床トロを用いた 20t クレーン使用による堆積土砂撤去	播間 将人	82
施工	建築限界の確保が困難なブロック積みトンネルの 変状対策の検討と工期短縮の取り組み	根本 剛・堀内 樹	84
施工	日田彦山線大鶴・今山間大肥川 B 撤去工事	後藤 淳	87

鉄道工事と安全部門

鉄道各社安全の取り組み	JR 貨物グループ安全の取り組み ～大事なものを守るために私たちが行うこと～	中俣 秀康	89
わが社の事故防止対策	事故防止から事故予防へ	鈴木 浩	91
事故物語 433	列車接近警報装置鳴動中 線路に接近し、列車が緊急停車した事象		92

その他

私のとっておき	東京と音楽をめぐって	島本 歩実	93
お知らせ	叙勲受章者紹介		94
	総会報告		95
	2024 年度鉄道総研技術フォーラム・第 37 回鉄道総研講演会		98
協会だより			99