第12回　2024年度鉄道施設技術発表会次第

2024年7月25日（木）　**9:00　挨拶**　**一般社団法人日本鉄道施設協会　会長　大竹　敏雄**　場所：ホテルメトロポリタン（池袋）

9:10　来賓挨拶　**全国軌道業協会　会長　前川　忠生　様**　主催：一般社団法人　日本鉄道施設協会

部門別	講演番号	時　刻	演　題	社名	所属	講演者氏名
保線	1	9:20～ 9:40	牽引式レール交換機の積極的・効果的な活用工法	ユニオン建設	南越谷出張所　工事係	川向　大和
	2	9:40～10:00	京都市交通局東西線におけるR200m急曲線ロングレール交換施工	大鉄工業	京都支店　京都出張所　主任	嶋本　聡
	3	10:00～10:20	松山駅付近連続立体交差化に伴う軌道工事の施工	四国開発建設	松山営業所　主任	木下　皓聖
	4	10:20～10:40	道床掘削機を併用したPCまくら木交換の取組み	京急建設	軌道工事部　係長	菊地　雅康
		10:40～10:50		**休　憩**		
	5	10:50～11:10	水戸線　福原構内　曲線改良工事	東鉄工業	水戸支店　線路部　水戸出張所　主任	多胡　容佑
	6	11:10～11:30	逸防PCまくらぎ交換(BH)に伴う地上子ガード同時敷設施工の一考察	広成建設	新山口新幹線保線統括作業所　技術係	加藤　心
	7	11:30～11:50	JR渋谷駅改良工事　－大規模切換完遂にむけた取組み－	交通建設	東京支店　新宿第二工事所　副所長	安ケ平　秀紀
	8	11:50～12:10	札幌駅構内改良に伴うスラブ軌道の線形変更	北海道軌道施設工業	札幌支店　札幌第一出張所　副所長	新納　克敏
		12:10～13:00		**昼　食**		
	9	13:00～13:20	マルタイ軌道整備後におけるSFM-Cの活用と効果	レールテック	軌道本部　軌道技術部　技術リーダー	上見　信二
	10	13:20～13:40	映像マニュアルを活用したレール削正技術者の学習システム	第一建設工業	仙台支店　米沢事務所　主任	阿部　竜士
	11	13:40～14:00	マクラギ積卸搬送装置の開発による材料運搬作業の改善	名工建設	紀伊長島軌道事務所　工事係	稲垣　貴斗
	12	14:00～14:20	軌きょう扛上装置を活用した施工方法	ユニオン建設	北上出張所　所長代理	八戸　哲也
	13	14:20～14:40	最新技術の軌道工事への適用と生産性向上の検証	三軌建設	関西支店　技術係	中森　大介
		14:40～14:50		**休　憩**		
	14	14:50～15:10	マルタイ作業における通り標準偏差改善度の向上	日本機械保線	鳥飼事業所　技術指導係	豊岡　貴志
	15	15:10～15:30	繰り返し補修箇所の対策（笹子トンネル軌道改良の取組）	東鉄工業	八王子支店　線路部　大月出張所　副所長	山岡　慎也
	16	15:30～15:50	西九州新幹線における脱線防止ガード新設工事の取り組み	九鉄工業	長崎支店　係長	阪本　賢紀
	17	15:50～16:10	ミリング式レール削正車を活用した最適な削正方法の検討	仙建工業	仙台支店　仙台機械出張所　副所長	赤坂　隆介
	18	16:10～16:30	京都二条高架の急曲線における波状摩耗、きしみ傷対策削正	レールテック	近畿支店　軌道部　技術リーダー 軌道本部　軌道技術部　技術主任	服部　哲 日高　祐輔