

会長就任のご挨拶

企画部門

新・先輩からのメッセージ	Play with Fun & Creativity !! ～私たちはどう働くのか?～	松尾 優	2
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	リニアメトロの海外展開	萩原 武・仲田 清 和嶋 武典・磯部 栄介	3
事例から学ぶ事故、災害への対応⑦	東海道新幹線掛川・浜松間における保守用車追突・脱線事故	近藤 邦弘	8
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑨ 率先して事故・災害・トラブルの対処を! —好奇心を高め、多くの現地・現物・現実を経験しよう—	下山 貴史	11
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑩ 私たちの仕事の先には…	林 伸治	11
絵葉書に見る鉄道施設211	お茶の水橋と路面電車	小野田 滋	12

用地・協議部門

業務資料	太陽光発電設備の設置等による付加価値型売却	木下 琢麻・藤本 貴也 八木里英子	13
------	-----------------------	----------------------	----

線路部門

一般論文	レールに接する木まくらぎの腐朽に関する一考察	石田 淳悟・吾郷 太寿	16
調査研究	高速用分岐器における新たな軌道変位整備基準値の検討	塩田 勝利・宮下 綾乃	20
施工記録	分岐器道床交換と分岐マクラギ交換同時施工への取組み	河端 裕樹・矢板 大輝	24
各社報告	JR西日本(在来線保線)における人材育成の取組み	上野 精一・塚西 誠	28
業務資料「軌道管理」⑳	TC型省力化軌道の管理	石川 智史・佐藤 剛之 屋木 祥吾・仁藤 雄基	30

土木部門

調査研究	線区情報を活用した地震時運転規制基準値の更新手法	和田 一範・坂井 公俊 豊岡 亮洋	34
調査研究	鉄道構造物等設計標準・同解説(鋼・合成構造物)の改訂概要	小林 裕介	38
調査研究	帯金トンネルにおける維持管理の取組み	小畑 宏夢	42
調査研究	鉄道・運輸機構における建設DXビジョン	福井 義弘・藤浪 武志 吉野 弘明	46
施工	シールドトンネルの掘進管理と突発事象対応 —北海道新幹線、札幌トンネル(札幌)工区—	鍋島 孝顕・前田 龍一 清水 俊友・真鍋 晃一	50
施工	可搬式門型クレーンを用いたマクラギ抱き込み桁の架設	丹下 賢人・鈴木 健右	52
施工	山陽新幹線二重高架区間における維持管理	宮田 涼平・中川 颯	54
施工	都心部における営業線地下鉄トンネルの改良に伴う新設下床版の築造方法 —東京メトロ東西線飯田橋・九段下間折返し設備設置 九段下工区改良土木工事—	佐々木勝利	56
施工	国指定史跡「江戸城外堀跡」における復元的整備-JR飯田橋駅改良-	伊是名亮太・安部 みちか 青木 千里	58
施工	狭隘箇所での高架橋新設工事	柏原 達也	60

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	順法精神を育むVR研修	河野 正寿	62
事故物語434	橋梁区間ロングレール交換の作業遅延		63

その他

文献解説	線路安全基準(アメリカ合衆国 運輸省連邦鉄道局制定)	協会誌編集事務局	64
私にとっておき	星空観賞	北村 尚士	65
お知らせ	協会役員・委員紹介		66
協会だより/九州支部総会報告			69
お知らせ	用地案内		70
	コンテスト		71

協会誌についてご質問・ご意見等がございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。