

企画部門

巻頭言	令和6年能登半島地震における鉄道の被災状況と復旧	漆原 健	2
先輩からのメッセージ	安全を追い求めて	鎌田 康	3
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	バングラデッシュ Bangabandhu Sheikh Mujib Railway Bridge Construction Projectの橋梁部軌道設計	中島 幹彦・高木 収 松澤 毅・森 剛大	4
事例から学ぶ事故、災害への対応②	鉄道災害調査隊 (RAIL-FORCE) の活動	大中 英次・石島 修祐	8
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑪ 薬液注入工の効果を過信しない —河川改修に伴う鉄道橋りょう新設工事での教訓—	新美 憲一	11
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑫ 兵庫県南部地震後に設置した桁移動防止工の事例	伊藤 裕一	11
絵葉書に見る鉄道施設212	本州四国連絡橋の建設	小野田 滋	12

用地・協議部門

業務資料	京浜急行電鉄における鉄道用地の「権利の強硬化」への取り組み	織茂 太郎	13
------	-------------------------------	-------	----

線路部門

一般論文	分岐器開通方向確認方法の変更による間合い拡大の取り組み	南田 蘭	17
調査研究	4頭タイタンパに対応した軌道変位保守計画策定支援システムの開発	斉藤 大樹・坪川 洋友	21
施工記録	分岐器後端の狭隘部におけるゴム製踏切敷設	藤井 直・垣内 鴻佑	25
各社報告	JR九州におけるレール探傷技術者及び 分岐器調整技術者養成への取り組み	永原 一明	29
業務資料「軌道管理」②	遊間管理	田畑 大地	31

土木部門

調査研究	ラーメン高架橋の上層横梁の耐力算定方法および破壊形態の判定方法	中村 麻美・中田 裕喜 渡辺 健	35
計画	BIM/CIM ソフトウェアを用いた中央新幹線建設工事の効率化 ～ 3D・4D モデルによる立坑内部の効率的な設備配置検討～	有田 貴司・久保淳一郎	39
施工	羽越本線鮎川橋りょう(下)橋桁架替工事の施工	松橋 侑馬	41
施工	鉄道営業線に隣接する開削トンネルの鋼製地中連続壁による土留の施工計画 —北海道新幹線、札幌トンネル(桑園)他工区—	武井 奨・秋吉 将史	43
施工	大規模コンクリート函体構築における品質向上の取り組み	山下 修造	45
施工	中央快速線グリーン車導入に伴う高尾駅構内 線路切換工事の計画・施工実績	今尾 友絵・大原 朋之	47
施工	在来線近接箇所における橋脚補強工事	小沢 学・加藤 英明	49

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	触車死亡労災事故を受けての再発防止に向けた取り組み!	村田 康文	51
鉄道各社安全の取組み	災害・事故発生時の早期仮復旧による運行再開へ向けた取り組み	関根 洋佑	52
事故物語 435	ダンプトロによる建築限界支障		54

その他

私にとっておき	手のひらサイズに世界を創る「プラモデル」	幸路 将英	55
鉄道施設技術発表会	第12回鉄道施設技術発表会開催報告		56
	鉄道施設技術発表会 最優秀賞受賞論文・交通新聞社賞受賞論文		60
お知らせ	支部総会報告(北海道・東北・中部・関西・四国・中国)		76
	用地・協議業務研究会開催案内		79
	総合技術講演会開催案内		80
協会だより			81