

企画部門

巻頭言	とにかくおもしろいレールと車輪の転がり接触	石田 誠	2
新・先輩からのメッセージ	いい塩梅をみつける～弱くてはだめ、強すぎてもダメの妙～	大澤純一郎	3
事例から学ぶ事故、災害への対応②	大規模地震で損傷したフィルダムの復旧にかかわって —新潟県中越地震での信濃川発電所—	野澤伸一郎	4
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑬ 大規模地震と停電の同時発生 —情報通信社会だからこそその備えを—	進藤 州弘	7
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑭ 地震は忘れたころにやってくる —意外とできていない地震への備え—	中島 英明	7
絵葉書に見る鉄道施設213	災害の常襲地	小野田 滋	8

用地・協議部門

業務資料	地下トンネルの権利保全を目的とした登記記録の是正 ～裁決手続開始の登記の回復から区分地上権の設定に至った事例～	塚本 悠樹	9
------	--	-------	---

線路部門

一般論文	新幹線線路設備モニタリング車の導入と線路点検・検査のスマート化	須藤 雅人・星野 真澄 篠原 良・中郷 智	13
一般論文	東海道本線妙興寺踏切における踏切改良工事	篠田 良介	17
一般論文	京阪本線 京橋駅～土居駅間ロングレール更新工事計画	福元 茂美・大洞 竜次	21
調査研究	押抜き工程を不要とする低圧縮量レールガス圧接工法	伊藤 太初・小納谷優希	25
施工記録	京王線におけるマルチプルタイトランパの施工	松浦 辰暁	29
各社報告	PCマクラギ分岐器の試験導入	平山 達也	33
業務資料「軌道管理」②	大判PC枕木破損に関する原因解析と対策	中林 秀光	35

土木部門

調査研究	ピーニング処理による鋼橋ソールプレート溶接部止端き裂の予防	丹羽雄一郎・安達 良	39
調査研究	マグニチュード推定パラメータの変更による 新幹線早期地震検知システムの性能向上	中島 仁志・櫻 健典 野田 俊太・岩田 直泰	43
調査研究	洗掘で被災した河川橋りょうの残留支持力の推定法	中島 進・佐名川太亮 小松 灯・横山 大智	47
調査研究	ディープラーニングを用いたトンネルの健全度自動判定システム	仲山 貴司・山下 雄大	51
調査研究	総合検査支援システムの開発	石橋 誠司	55
施工	河和線 高横須賀～南加木屋駅間(都) 養父森岡線立体交差及び新駅設置 事業における多軸台車を用いたニールセンローゼ桁の一括桁架設	安藤 嘉哉	59
施工	山手線外回り内回りの同時こう上渋谷駅第5回線路切換工事	大谷 拓也・伊藤 隼人 田中 康介・遠藤 淳史	61
施工	東海道新幹線コンクリート構造物における 省工程表面保護工の導入と施工事例	渡邊 一樹	63
施工	既設地下鉄開削駅及び開削トンネルの耐震補強事例	福村 麻衣	65
施工	札幌駅第2乗降場撤去方法の検討および改善	三浦 立耀	67

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	第3世代新幹線保守作業安全システムによる更なる安全性向上	八木 正利	69
事故物語436	トンネル修繕工事で作業員感電		70

その他

私のとっておき	トレイルラン～大自然の中で限界を追い求めて～	若公 雅敏	71
協会だより			72