

企画部門

巻頭言	オーバーツーリズム	黒田 聡	2
新・先輩からのメッセージ	「技術継承」	新関 信	3
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	バンガラディッシュ Bangabandhu Sheikh Mujib Railway Bridge Construction Project における軌道切り回し計画と施工	一本松 努	4
事例から学ぶ事故、災害への対応③	災害後の調査における留意点	中島 進・渡邊 論	7
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑦ 過去の痛ましい事故を風化させる事無く、基本ルール遵守の継続を～忍び寄る触車事故の回避～	長戸 正二	10
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑧ 点と点 一斜面の表層崩壊から想うこと	中山 卓	10
絵葉書に見る鉄道施設 215	広瀬川にそびえるトレスル橋脚	小野田 滋	11

用地・協議部門

業務資料	JR北海道における廃止線区の社宅用地の処理	瀧口 孝司・菊池 隆	12
------	-----------------------	------------	----

線路部門

一般論文	軌道材料モニタリングデータを活用したレール表面傷の評価手法の検証	高瀬 祐一	15
調査研究	列車前方画像を活用した軌道部材状態評価システムの構築	高原 恵男・坪川 洋友 長峯 望・合田 航	19
施工記録	単線トンネルにおける効率的な道床交換	小笠原汰一	23
各社報告	伸縮継目部における高低狂い解消に関する検討	児谷 吉紘	27
業務資料「軌道管理」②	新幹線における分岐器検査	小村 啓太	29

土木部門

調査研究	対策工の要否判断に用いる雪崩危険度の評価手法	佐藤 亮太・鎌田 慈 徳富 恭彦	33
調査研究	地点ごとの地震動継続時間の違いを考慮可能な設計地震動の算定法	杉山 佑樹・坂井 公俊	37
調査研究	九州新幹線 大野川橋りょうにおける変状の原因推定と対策	井筒 貴志	41
調査研究	線路直下における地下水排除工による軌道及び法面に対する影響把握	後藤 充男・高島 光平	45
計画	なにわ筋線建設に伴う新大阪駅改良計画	石川 達也	49
施工	道路交差部における多軸台車を用いた送出し一括架設 —とぎょうスカイツリー駅付近高架化工事（I工区）—	中島 慎一	51
施工	東海道新幹線および東海道本線を跨ぐ道路橋撤去の施工実績	服部 剛典	53
施工	新宿駅中央盛土部高架化における施工計画・実績	森 俊也・河田 誠 高橋 正晴	55
施工	河床低下や河岸側方浸食が進行する河川橋りょうの維持管理	久保田一範・矢野 直樹 小西 魁	57

鉄道工事と安全部門

ミニ特集	「安全のためのルール—資格制度と保安関係のルールから安全を考える—」の連載を始めるにあたって	岩田 昌之	59
	日本鉄道施設協会の保安事業	協会誌編集事務局	60
	JR東日本における保安ルールと資格制度の変遷	小松 佳弘	63
	JR四国における保安ルールと資格制度の変遷	徳武 康一	66
	JR貨物における保安ルールの考え方	須賀陽太郎	69
わが社の事故防止対策	実効性の高い教育訓練を目指して	尾形 宗昭	71
事故物語 438	具体的な作業競合打合せで認識の齟齬を防ぐ!		72

その他

私のおとっておき	非日常を味わいに	水野 高希	73
お知らせ	第39回 2024年度 総合技術講演会		74
	第60回鉄道施設関係者新年懇親会のご案内		82
	2024年度 鉄道施設の最前線 見学会のお知らせ		83
	令和6年度「鉄道保線振興基金」受賞候補者の募集・土木学会からのお知らせ		84
	総目次		85
協会だより			97

協会誌についてご質問・ご意見等ございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。