

企画部門

巻頭言	鉄道業界における人手不足・技術継承問題に如何に対処するか	岸谷 克己	2
新・先輩からのメッセージ	はじめて組織を動かす立場を担って		
	連動装置切替における現地工事対策本部長を経験して	青島 健	3
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	海外鉄道コンサルティングOJTトレーニーを経験した学びと感想		
	インド高速鉄道とジャカルタMRT (Mass Rapid Transit) のプロジェクトにて軌道業務を経験して	金澤 夏美	4
事例から学ぶ事故、災害への対応③	豪雨による都市内設備災害に関わって—中央線御茶ノ水駅付近路盤陥没—	野澤伸一郎・下山 貴史	7
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②③ 災害時の鉄道構造物の早期復旧を考える		
	—状態把握、復旧プロセスと安全確認がポイントである—	神田 政幸	10
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②④ 修羅場体験のすすめ	西井 学	10
絵葉書に見る鉄道施設219	加古川を渡る蒸気自動車	小野田 滋	11
業務資料「線路下横断構造物」④	鋼製エレメントを用いた線路下横断構造物の構造形式と施工事例	小泉 秀之	12

用地・協議部門

一般論文	信濃川発電所用地における特別代理人制度を活用した時効取得	木村 幸司	16
------	------------------------------	-------	----

線路部門

一般論文	ホームと車両の隙間・段差縮小箇所の整備と維持管理	池田 智史・竹内 陽佑 前川 卓・河井 勇樹	19
一般論文	JR東日本と連携した除雪体制の確立と合同訓練会の取組み	鈴木 渉	23
調査研究	バラストの細粒化抑制に着目したHTTの振動条件の解析的検討	河野 昭子・中村 貴久 景山 隆弘	27
施工記録	根室線 庶路・東庶路間 踏切新設工事	佐藤 元哉	31
各社報告	北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の軌道構造	小川 正博	35
業務資料「軌道管理」②⑧	軌道中心間隔の管理	山本 翼	37

土木部門

調査研究	鉄道沿線の強風マップの作成手法	荒木 啓司	41
調査研究	地盤特性に着目した耐震設計における慣性力と		
	地盤変位の組合せ係数の改良	田中 仁規・坂井 公俊	45
調査研究	落石対策における岩接着工法の検討	竹内 佑哉・木口 博之 中野 慎也	49
調査研究	線路沿線の倒木リスク管理	藤田 将史	53
調査研究	東海道新幹線の降雨に対する取組み	中村 公亮	57
計画	新幹線開業後の騒音対策に係る工程短縮の取組み		
	—北陸新幹線(金沢・敦賀間)—	阿久津友宏	61
施工	軌道下推進工事における軌道変位の施工管理		
	—桐生線敷塚～阿左美間身無第3雨水幹線管渠埋設工事—	大隅 礼央	64
施工	京浜東北線大井町駅 ホーム拡幅工事	丸崎 佳希・安部みちか	66
施工	鉄道保守のDX推進: 異常時対応と技術継承の新たなアプローチ	松島由布子・江幡 尚彦	68
施工	松山駅高架切替における仮旅客通路設置工事	大山 一也	70
施工	河川流域の現場環境に応じた施工方法の検討	原 将太	72

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	リスクに対する「気づき力」向上の取組み	佐藤 雅高	74
事故物語442	横取基地への収容時に脱線防止ガードを積載したトロガが脱輪		75

その他

私のとっておき	わたしと馬	池田 歩維	76
お知らせ	2025年度 鉄道施設の最前線 見学会のお知らせ		77
	第15回 通常総会ご案内		78
	鉄道設計技士試験(鉄道路木)受験対策講習会開催のお知らせ		79
	令和6年度(2024)公益信託鉄道保線振興基金(保線ノーベル賞) 顕彰者		80
協会だより			81