

企画部門

巻頭言	鉄道施設の事前防災・減災、強靱化対策の推進	関 雅樹	2
先輩からのメッセージ	構造物に向き合ってきたこと	市川 篤司	3
事例から学ぶ事故、災害への対応③⑥	デジタル変革で実現する鉄道防災の未来像 — AI・衛星観測・3次元データの実践的活用と将来展望 —	全 邦釘	4
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②⑤ 組織を超えた繋がり大切さ	堀江 秀理	8
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②⑥ 百聞は一見にしかず—構造物の正しい診断のために—	津吉 毅	8
絵葉書に見る鉄道施設 220	ゴムタイヤ式地下鉄の登場	小野田 滋	9
業務資料「線路下横断構造物」⑤	既設鉄道高架橋と交差・隣接する地上線路の地下化に伴う 営業線直下での構造物施工	福本 守	10

用地・協議部門

一般論文	国鉄から継承した筆界未定区域の土地処理の方策に関する報告 -第三者登記及び複数の地目を有した筆界未定区域の土地処理-	松元 皓隆	13
------	---	-------	----

線路部門

一般論文	デジタルツールを活用した除草苦情対応の効率化	シモネック タマーシュ	16
一般論文	持続可能な軌道工事を目指して ～“軌道工事の将来検討プロジェクト”発足～	奥村 悠樹・松本 哲朗 柴田 雅浩	20
調査研究	締結間隔を拡大したラダー軌道用レール締結装置の安全性の照査	松谷 真吾・玉川 新悟 松尾 淳史・渡辺 勉	24
施工記録	プレパックド工法を用いた分岐器改良工事	鮫島 一成	28
各社報告	JR北海道における天候予測の活用	奥山 毅	31
業務資料「軌道管理」②⑨	高頻度に取得した軌道データの活用	川合 弘恭	33

土木部門

調査研究	老朽化のり面工の背面地山の劣化度調査手法および安定性評価手法	藤原 将真・西脇 博也 加藤 豊・高柳 剛	37
調査研究	常時微動を用いた鉄道河川橋脚の洗掘モニタリングシステムの開発	三上 淳・逸見 研二 中原 美佳	41
計画	鉄道災害調査隊 (RAIL - FORCE) による技術支援	青柳 広樹	45
施工	鉄道河川橋梁における中空床版コンクリートの打設計画	渡部 恭平・坂本 渉	47
施工	仙巖園駅新設に伴う曲線改良及び門型カルバート施工の課題と対策	竹村 大	49
施工	登川トンネル路盤隆起の対策工	荒井 健伍・河村 佳英	51
施工	飯田線川合 Bo 新設での線路上空部張出架設 (低床式ワーゲン) における 地山との干渉回避の取組み	高木 政道・近藤 洋樹 小島 杏介	53
施工	大阪駅とうめきた2期地区をつなぐ歩行者デッキの架設	岩崎 千明	55
施工	東北新幹線の降雨に対する防災強化工事の施工	木原 誉洋・股村 文博	57

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	保守用車作業における異常時対応	藤井 晃一	59
鉄道各社安全の取組み	首都圏新都市鉄道における安全に対する取組み	海上 玄	60
事故物語 443	連続して発生した軌陸車の油漏れ		62

その他

報告	現場見学会レポート		63
私のとっておき	「石」と共に歩む人生	真鍋 暢	64
お知らせ	第15回 通常総会のご案内		65
	2025年度鉄道設計技士試験 (鉄道土木) 受験対策講習会のご案内		66
協会だより			67