

土木部門「防災特集」

土木部門「防災特集」目次

特集目次	
巻頭言	地球温暖化と日本の雪: 1980年代からの約45年を振り返る 河島 克久 2
基幹論文	知識の類型化を活用した鉄道の自然災害に対する強靱化 ... 室野 剛隆 3
2024年度災害の概要	民営鉄道 鈴木 丈智 6
	JR北海道 佐々木 翔梧 7
	JR東日本 國松 周平 8
	JR東海 浅野 嘉文 9
	JR西日本 佐藤 匠 10
	JR四国 大谷 一将 11
	JR九州 林 真一郎 12
主要災害と復旧	北上線で発生した盛土崩壊の復旧と 遅れ破壊のメカニズム検討 野池 耕平・野坂 祐貴 13
	豪雨により傾斜した土留壁への対応 極田 憲史 16
	石勝線 滝ノ下信号場～滝ノ上信号場間 降雨災害 佐々木 翔梧 18
	2024年(令和6年)6月豪雨による主要災害及び復旧状況 ... 深田 智弘 20
災害への取組み・ 防災・減災	高山本線なだれ規制の見直し 木村 伸彦・古田 淳 22
文献解説	地震の揺れを科学する みえてきた強震動の姿 高田 瞬 24

土木部門「防災特集」については次ページをご確認ください。

企画部門

新・先輩からのメッセージ	突き詰めて考える	村田 一郎	25
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」⑤	フィリピン・マニラ地下鉄設計プロジェクトを通して 海外鉄道設計を肌感覚として知る	坂田 智基	26
事例から学ぶ事故、災害への対応⑦	地震に備えた鉄道事業者の対応 ～東海道新幹線における大規模地震への対策～	森川 昌司・吉田 幸司	29
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②⑦ 「想定外」を無くす努力をする	藤田 健一	32
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム②⑧ 「安全に対する先見の明」 ～先人の確固たる信念が防いだ大惨事～	友利 方彦	32
絵葉書に見る鉄道施設 221	水道橋で交差する電車	小野田 滋	33
業務資料「線路下横断構造物」⑥	鹿児島本線戸畑・枝光間線路下横断道路新設工事	余傳 直之	34

用地・協議部門

業務資料	回転型不動産ビジネスへの参入	安済 浩史・山田 辰徳	38
------	----------------	-------------	----

線路部門

一般論文	摩耗とき裂の抑制による分岐器トングレールの長寿命化	黒田 祥太・三輪 昌弘 藤川 浩理	41
一般論文	JR西日本の在来線における継目部管理に関する取組み	太田 晋一・田中 俊史	45
調査研究	レール頭頂面形状の簡易な評価指標を用いた効率的な レール削正手法に関する研究	梶原 和博・田中 博文	49
施工記録	JR松山駅付近連続立体交差事業における線路切替工事の施工	木下 皓聖	53
施工記録	分岐器撤去の分割施工による作業時間短縮の取組み	吉川 康高・薄羽 紳作	57
各社報告	レール探傷技能向上講習会の実施	三浦 稔・梅内 一行 野本 耕一	61
業務資料「軌道管理」③⑩	在来線における軌道材料画像データの活用	池田 智史・門之園尚也	63

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	作業区間明示灯撤去失念事象における事故防止対策	湯田 俊哉	67
事故物語 444	現場で保安体制を縮小し、列車が緊急停車		68

その他

私のとおき	まったりサイクリング	栗崎 博文	69
お知らせ	電子会員へのお願い/事故災害書籍案内 第13回 鉄道施設技術発表会のご案内 2025年度 鉄道技術検定(保線)の実施のお知らせ		70 71 72
協会だより			73