

Contents

事例から学ぶ事故、災害への対応 目次

1. 発刊にあたって	大竹 敏雄
2. 推薦文	
家田 仁	2
伊勢 勝巳	3
鈴木 広士	4
井上 啓	5
3. 事例から学ぶ事故、災害への対応 (第1回～第37回)	
① 連載主旨 技術を伝承するために「事例から学ぶ事故、災害への対応」の連載にあたって	関 雅樹…… 6
【座談会】新連載「事例から学ぶ事故、災害への対応」の連載を始めるにあたって	7
②【座談会】東北本線六原駅構内築堤崩壊の復旧	13
③ 流出した鋼桁に対する再利用の判定	菅原 寛文・野澤伸一郎…… 16
④ 東海道新幹線鋼橋下の火災時における運転取扱い	鍛冶 秀樹…… 20
コラム① 緩和曲線中での保守用車の脱輪事故	井上 陽…… 24
コラム② やはり「盛土橋台裏」は弱点だった	田畑 裕…… 24
⑤ 新小平駅隆起災害に関わって	野澤伸一郎…… 25
⑥【座談会】復旧支援チームの責任者に聞く「阪神・淡路大震災における復旧工法提案の経緯と技術的根拠」	石橋 忠良・入川 充夫・佐々木 良・河井 勇樹…… 28
⑦ 予想できない雪害への対応	小林伸一郎…… 31
コラム③ 早期地震検知システム	鈴木 博人…… 34
コラム④ 点検は慎重に。事故事例は繰り返す。	玉川 岳洋…… 34
⑧ 土石流による谷渡り盛土の崩壊に対する復旧	久永健一郎…… 35
⑨ 事実に基づいて そして技術者の良心に基づいて	佐久間 清…… 39
⑩ 八高線神流川橋りょうにおける橋脚洗掘災害早期復旧事例	吉川 正治…… 42
コラム⑤ 技術者は数値で把握し語るべし	谷口 康…… 45
コラム⑥ 分岐器付帯曲線での車両脱線	瀬川 律文…… 45
⑪ 橋脚の洗掘災害を踏まえた橋梁の安全性確保に向けた取り組み	窪田 勇輝・福本 哲也・佐藤 秀治…… 46
⑫ 山陽新幹線トンネルでのコンクリート剥落事故の教訓とその後の対応	村田 一郎・小島 芳之・朝倉 俊弘…… 50
⑬ 東海道新幹線 富士川橋りょうにおける河川増水時の早期運転再開	辻井 大二・梅田 博志・阪本 泰士…… 53
コラム⑦ 2019年 開通100周年で被災した登山鉄道	宮原 賢…… 56
コラム⑧ 想定していなかった事象	布川 修…… 56
⑭ 流出した根室線下新得川橋りょうの早期復旧事例	菅原 拓朗…… 57
⑮ 降雨災害の再発防止と運転規制ルールの改良 (技術解説)	島村 誠…… 60
コラム⑨ 率先して事故・災害・トラブルの対処を!	下山 貴史…… 63
コラム⑩ 私たちの仕事の先には…	林 伸治…… 63
⑯ 台風を起因とした大規模斜面崩壊に対する早期復旧	村松 浩成…… 64
⑰ 豪雨により崩落した豊肥本線坂の上トンネルの早期復旧	笠 裕一郎…… 67
コラム⑪ 薬液注入工の効果を通信しない	新美 憲…… 70
コラム⑫ 兵庫県南部地震後に設置した桁移動防止工の事例	伊藤 裕…… 70
⑱ 紀勢本線赤羽川橋梁被災時の早期復旧に向けた工夫	川越 洋…… 71
⑲【インタビュー】第3セクター肥薩おれんじ鉄道における広域災害への対応	74
コラム⑬ 大規模地震と停電の同時発生	進藤 州弘…… 77
コラム⑭ 地震は忘れたころにやってくる	中島 英明…… 77
⑳ 平成30年7月豪雨における広域的な災害からの路線復旧	宇野 匡和…… 78
㉑ 東海道新幹線 降雨防災強化工事の進捗を踏まえた降雨小康時の運転再開	山内 公介・辻井 大二・庄司 朋宏…… 81
㉒ 山陽新幹線 山崎川橋りょうの早期復旧	山崎 隆一…… 82
㉓ 山陽新幹線高架橋等コンクリート片剥落対策	荒巻 智…… 88
コラム⑰ 過去の痛ましい事故を風化させる事無く、基本ルール遵守の継続を	長戸 正二…… 91
コラム⑱ 点と点	中山 卓…… 91
㉔ 橋脚洗掘被害を受けた五能線中村川橋りょうの災害復旧事例 (2022年8月豪雨)	小田原 博…… 92
㉕ 津山線における落石災害事故の教訓とその後の対応	森 泰樹…… 95
コラム⑲ 「手本となる施設や現場、計画書をたくさん見よう」	長谷川雅彦…… 98
コラム⑳ 「心にとめているキーワード」	金岡 裕之…… 98
㉖ 外力による損傷を受けた架道橋 (PC桁) の復旧工事に伴う対応	横田 圭祐…… 99
㉗ 東海道新幹線掛川・浜松間における保守用車追突・脱線事故	近藤 邦弘… 102
コラム㉑ 確認会話、指揮命令系統、三現主義の大切さ	谷口 俊一… 105
コラム㉒ 「小敵と見て侮らず」「段取り八分」で	志野 達也… 105
㉘ 鉄道災害調査隊 (RAIL-FORCE) の活動	大中 英次・石島 修祐… 106
㉙ 大規模地震で損傷したフィルダムの復旧にかかわって	野澤伸一郎… 109
コラム㉓ 地元が待ち望んだ運転再開	澤田 尚夫… 112
コラム㉔ 『聴く』	大脇 順実… 112
㉚ 「平成28年熊本地震」における九州新幹線の早期復旧への取組み	村谷 直樹… 113
㉛ 災害後の調査における留意点	中島 進・渡邊 論… 116
コラム㉕ 災害時の鉄道構造物の早期復旧を考える	神田 政幸… 119
コラム㉖ 修羅場体験のすすめ	西井 学… 119
㉜ 信越本線柿崎・米山間海岸護岸で繰り返し発生する変状への対応	四宮 卓夫・金子 建児・木伏 正人… 120
㉝ 台風接近に伴う「計画運休時」に発生した橋梁洗掘箇所の発見と運転再開可否の判断 (東武鉄道 佐野線第三秋山川橋梁)	佐藤 晃一… 123
コラム㉗ 組織を超えた繋がり大切さ	堀江 秀理… 126
コラム㉘ 百聞は一見にしかず	津吉 毅… 126
㉞ 地すべり災害箇所における列車の安全輸送と復旧時の二次災害防止策	秋山 保行… 127
㉟ 豪雨による都市内設備災害に関わって	野澤伸一郎・下山 貴史… 130
コラム㉙ 「想定外」を無くす努力をする	藤田 健一… 133
コラム㉚ 「安全に対する先見の明」～先人の確固たる信念が防いだ大惨事～	友利 方彦… 133
㉟ デジタル変革で実現する鉄道防災の未来像	全 邦釘… 134
㊱ 地震に備えた鉄道事業者の対応～東海道新幹線における大規模地震への対策～	森川 昌司・吉田 幸司… 138
4. 委員からのひとこと	
関 雅樹/早瀬 藤二	141
島村 誠/近藤 邦弘	142
野澤伸一郎/村田 一郎	143
石原 利信/木村 元哉	144
5. 編集後記	嶋 誠治