

土木部門 「防災特集」については次ページをご確認ください。

企画部門

新・先輩からのメッセージ	はじめての去向 — 未知の環境に飛び込む —	渡邊 修	22
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」④	バングラデッシュ Bangabandhu Sheikh Mujib Railway Bridge Construction Project に伴う線路切換工事の施工	中島 幹彦	23
民鉄の鉄道施設を訪ねて	第25回 一畑電車「地元に根付いて110年、見どころも満載」	協会誌編集事務局	27
事例から学ぶ事故、災害への対応②	津山線における落石災害事故の教訓とその後の対応	森 泰樹	30
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑤ 技術者は数値で把握し語るべし - 阪神淡路大震災の復旧経験から認識したこと -	谷口 康一	33
事例から学ぶ事故、災害への対応	コラム⑥ 分岐器付帯曲線での車両脱線 ～カント0急曲線での低速脱線の教訓～	瀬川 律文	33
絵葉書に見る鉄道施設 209	大阪築港と臨港線	小野田 滋	34

用地・協議部門

業務資料	東海道本線愛知御津駅の私人名義と二重登記の解消	浅井 慎平・久保田哲雄	35
------	-------------------------	-------------	----

線路部門

一般論文	JR東海在来線におけるレール削正	大平 哲也・松野 泰良	38
一般論文	継目部材の長寿命化に向けた取り組み	田中 俊史・楠田 将之	42
調査研究	トンネル漏水箇所におけるレール損傷の調査および管理方法の提案	細田 充・相澤 宏行 田中 博文	46
施工記録	松山駅付近高架化に伴う軌道工事の施工	平野 龍也	50
各社報告	JR東日本の保守困難箇所解消事例紹介 ～連続した全緩和曲線における列車動揺解消～	渡部 慎也・田中 泰弘	54
業務資料「軌道管理」⑩	東海道新幹線のレール探傷技術向上に向けた取り組み	岩淵 真之	57

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	奥羽本線福島駅構内線路切換工事における安全対策	蟹澤 一祝	60
事故物語 432	ホーム舗装修繕工事で作業員がホームより転落		61

その他

私のとっておき	「関門トンネル記念館」へようこそ!	原 禎幸	62
お知らせ	第12回 鉄道施設技術発表会のご案内		63
	2024年度 鉄道技術検定(保線)の実施のお知らせ		64
	第28回鉄道工学シンポジウム開催のお知らせ		65
協会だより			66

土木部門「防災特集」

土木部門「防災特集」目次

特集目次

巻頭言	令和6年能登半島地震における被災鉄道への対応	塩谷 仁	2
基幹論文	面的な外力情報に関する取り組み	布川 修	3
2023年度災害の概要	民営鉄道	伊東 茂和	6
	JR北海道	大越 直樹	7
	JR東日本	片山 浩一	8
	JR東海	大隈 崇文	9
	JR西日本	波多野 裕侍	10
	JR四国	大谷 一将	11
	JR九州	林 真一郎	12
	主要災害と復旧	軌道モーターカーを活用した災害復旧工法の検討	井川 裕太
石北線 奥白滝～白滝間75k391m付近盛土崩壊		大越 直樹	15
令和5年7月豪雨による主要災害及び復旧状況		江崎 幸平	17
西武鉄道池袋線入間川橋梁 台風による護床等の被災と復旧		鈴木 哲也	19
文献解説	首都直下大地震 国難災害に備える	東條 将人	21